# Reglamento de la SEMARV

**Reglamento Vigente a partir del 5 de Mayo del 2019.**

**El incumplimiento del mismo conlleva a la suspensión temporal o definitiva de la SEMARV.**

## 1. REGLAMENTO GENERAL.

**Puntos básicos que deberás respetar durante tu permanencia en esta organización virtual.**

1.1.- Seguir siempre las instrucciones y procedimientos de la **SEMARV**, así mismo como cumplir con todo lo establecido en este reglamento.

1.2.- Asistir a los chats, flyinns y juntas convocados por el staff **SEMARV**.

1.3.- Cumplir con los planes establecidos para los fly inn, eventos, asignaciones y operaciones; no omitir estos mismos.

1.4.- Después de 9 semanas de inactividad será desactivado de la **SEMARV**.

- A) excepto si se comunica via e-mail, foro, icq o chat, skype y facebook y explica el motivo de su ausencia.

1.5.- Colaborar en lo necesario y requerido para la **SEMARV**.

1.6.- No utilizar otra aeronave y/o callsign que no se le asigne o sea ajena a las organizaciones virtuales **SEMARV**.

1.7.- Estar al pendiente de los NOTAMS **SEMARV** y utilizar los foros **SEMARV** según sea el caso.

1.8.- Estar al pendiente en la página de sus asignaciones y cumplirlas.

1.9.- Cumplir con el tiempo de vuelo establecido:

- Por IVAO: 2 hrs. semanales o 10 hrs. al mes. (usar va system o compete va).
- Por otras redes, ejecutar al menos 5 vuelos al mes o 5 hrs. al mes en su defecto, (usar compete va).

1.10.- Dar tu opinión en el foro, incluyendo consejos y tips para el mejoramiento de nuestras organizaciones y del desempeño de los miembros, buscando siempre la mejora continua.

1.11.- No realizar ningún tipo de agresión u ofensa en contra de algún miembro de la **SEMARV**; Ejemplo: se ha dado el caso de que "especialistas" en la materia, llaman la atención a compañeros que apenas empiezan, o que cometen un simple error, y por lo tanto utilizan el foro, e-mail y otros medios para desacreditar a compañeros, esto no se permite en la **SEMARV**, llevando esto si ocurriera, a un descenso de rango y o hasta la suspensión definitiva de la **SEMARV**. Es por ello que existen los consejos y tips que se aportaran de una manera respetable.

# 2. REGLAS APLICABLES AL ENLISTAMIENTO.

**2.1.-** Estar enlistado en las redes de IVAO o VATSIM y tener al menos 50 horas de vuelo comprobables en la misma.

**2.2**.- Podrás pertenecer a otra organización virtual civil o militar pero teniendo de preferencia las fuerzas aéreas militares, paramilitares y organizaciones estatales o paraestatales de México, las cuales son:

A) Fuerza Aérea Mexicana Virtual.
B) Policía Federal Preventiva Virtual.
C) Secretaria De Seguridad Pública Virtual.
D) Servicios Aéreos De Organizaciones De Gobiernos Estatales Virtuales.

**2.3.-** Al ingresar se te realizaran entraras con rango de Aspirante y se te realizaran pruebas de conocimientos y habilidades (teóricas y prácticas) para poder ser cadete aeronaval y posterior piloto y controlador activo de **SEMARV**.

**2.4.-** En caso de no contar con conocimientos y/o habilidades requeridas, se te enviara a la **EANV** o Escuela de Aviación Naval Virtual, por sus siglas, para adquirir los mismos, subir de rango y ser Piloto y Controlador activo de **SEMARV**.

**2.5.-** Todos los Aspirantes deberán pasar por las pruebas de conocimientos y habilidades o en su caso, por el respectivo entrenamiento correspondiente al rango en el que se encuentre.

**2.5.-** Los cambios en esta sección del reglamento, aplicables al enlistamiento, serán comunicados a los miembros y publico en general mediante el foro, actualizando el presente reglamento.

# 3. REGLAMENTOS POR FUNCIONES: PILOTOS, CONTROLADORES Y CADETES.

## 3.1 CADETES NAVALES:

**3.1.a** Los cadetes Navales se comprometen a:

- Recibir y cumplir con su entrenamiento en la **SEMARV**.
- Mantenerse activos por **200 horas pilotos y 50 horas controladores** comprobables a partir de las horas acumuladas en su instrucción. Al termino de estas puede darse de baja de la SEMARV y durante este periodo pueden pertenecer a otra aerolínea como se menciona en el punto 2.2 perteneciente a las Reglas de Enlistamiento
- Usar para sus vuelos única y exclusivamente las aeronaves de entrenamiento que se les tengan asignadas según su rango de Aspirante o Cadete Aeronaval.
- Usar en sus vuelos de entrenamiento, su matrícula asignada por la **SEMARV**.

**3.1.b** Al terminar su instrucción los cadetes Navales deberán realizar su tour de graduación antes de recibir su patente de Guardiamarina o Primer Maestre y serán encuadrados en los diversos escuadrones de la **SEMARV** según soliciten o se asignen.

**3.1.c** Los Cadetes que no terminen su entrenamiento en un periodo máximo de 5 meses, no podrán volver a inscribirse en la **SEMARV** hasta la siguiente promoción dejando pasar al menos 1 año.

## 3.2 PILOTOS

### 3.2.a Uso de Matriculas:

**3.2.a.i** Se usara matricula de la aeronave cuando se realicen:

- Vuelos de Asignación.
- Vuelos con aeronaves que cuentan con bitácora.
- Vuelos oficiales de entrenamiento.

**3.2.a.ii** Se usara matricula Personal cuando se realicen:

- Vuelos sin Asignación.
- Vuelos de diversión.
- Tours.
- Flyinn's y Flyout's.
- Vuelos no oficiales de entrenamiento.

Para más información leer el archivo "**Uso de Matriculas en la SEMARV.pdf**"

### 3.2.b Escuadrones y aeronaves:

**3.2.b.i** Los pilotos deberán respetar su encuadramiento, escuadrón y aeronave pudiendo volar sus aeronaves asignadas desde su Base Aérea Naval, Naval y Embarcación y regresar a la misma en los vuelos sin asignación cuando usen matricula de aeronave.

**3.2.b.ii** No está permitido pernoctar durante estos vuelos en otros aeropuertos ajenos al plan de vuelo al menos que sufran falla mecánica o por circunstancias climatológicas adversas.

**3.2.b.iii** Si está permitido hacer escala para reabastecer combustible, emergencia o cumplimiento de la misión en cualquier aeropuerto y podrán volar y pernoctar en otras Embarcaciones y en otras Bases Aéreas Navales y Aeronavales Mexicanas y del extranjero.

**3.2.c Vuelos de asignación:** Estos vuelos serán designados D.O.S. (de orden superior) por la **Comandancia de Operaciones** o en su defecto por el **Staff de la SEMARV**. Dichos vuelos deberán de cumplirse de acuerdo al plan de vuelo o misión, así como en la aeronave asignada. En dicha asignación se recibirán instrucciones del modo de traslado (en su aeronave al aeropuerto de salida de la asignación u otra aeronave de la **SEMARV** lo trasladara hasta este aeropuerto). Dichas asignaciones son irrevocables y se deben cumplir en la fecha y horario indicados, de no cumplirse esto, correrá un lapso de 48 horas a partir de ese momento para que se cumpla la asignación, de lo contrario quedara como asignación abortada y pasara a la bitácora.

**3.2.d Horas de Vuelo:** Las horas de vuelo son muy importantes ya que marcan la actividad de cada miembro del personal, así como la prioridad que se les dará para la promoción a un grado superior además de su examen. Se recomienda reportar el vuelo después de terminarlo. Las horas de vuelo como lo establece el punto 1.9 será:

- 2 hrs. semanales como mínimo por IVAO.
- 5 Vuelos al Mes o en su defecto 5 hrs. al mes por otra red ajena a IVAO.

**3.2.e Registro de horas de Vuelo:** Para el registro de las horas de vuelo requeridas como mínimas, se deberán hacer según lo establece el punto 1.9 de este reglamento:

VUELOS POR IVAO REPORTAR USANDO:

- VA System.
- Compete VA modo IVAP FDR ONLINE o Sistema VAM de SEMARV.
- Ambos (Compete VA modo IVAP FDR ONLINE o sistema

VAM de SEMARV y VA System).

VUELOS POR VATSIM REPORTAR USANDO:

- VATAWARE
- Compete VA modo Squawkbox FDR ONLINE o sistema VAM de SEMARV.
- Ambos (Compete VA modo Squawkbox FDR ONLINE o sistema VAM de SEMARV.)

VUELOS POR OTRAS REDES O MODO OFFLINE:

- Compete VA modo OFFLINE o sistema VAM de SEMARV.

**3.2.f Promociones y ascensos:** se dará un ascenso cuando se tengan las horas necesarias para pasar al siguiente grado así como aprobar los exámenes de promoción cuando estas se convoquen, (se anunciaran las convocatorias en la página principal). Antes de cada promoción se darán a conocer el número de vacantes disponibles para cada grado "el aprobar el examen no asegura tu ascenso, únicamente de da un lugar para alcanzar el número de vacantes" las vacantes se aceptaran de acuerdo de mayor a menor calificación aprobatoria del examen.

## 3.3 CONTROLADORES

Los controladores a diferencia de los pilotos si podrán controlar cualquier posición aunque no contaran para la **SEMARV** al menos que se controle a miembros de esta o utilice una posición de alguna base aérea militar o naval por ejemplo *MMLP_TWR o MMLP_APP* (La Paz BAM9 y BAN).

**3.3.a Control por asignación:** cuando existan asignaciones las horas de control deberán realizarse en la fecha y horas señaladas de lo contrario pasaran como asignación revocada.

**3.3.b Control por petición:** el control por petición de algún piloto de la **SEMARV** será aceptado en todo momento y no existe limitación alguna de las posiciones del controlador que requieran los pilotos en vuelo, el reporte se envía especificando "control por petición" así como el nombre o callsign de los pilotos controlados, Además de tener **merito acumulativo de "perseverancia"** y es tomado en cuenta para las promociones de ascenso.

**3.3.c Horas de Control:** Las horas de control son muy importantes ya que marcan la actividad de cada miembro del personal, así como la prioridad que se les dará para la promoción a un grado superior además de su examen

**3.3.d Promociones y ascensos:** se dará un ascenso cuando se tengan las horas necesarias para pasar al siguiente grado así como aprobar el examen de promoción cuando estas se convoque, (se anunciaran las convocatorias en la página principal). Antes de cada promoción se darán a conocer el número de vacantes disponibles para cada grado "el aprobar el examen no asegura tu ascenso, únicamente de da un lugar para alcanzar el número de vacantes" las vacantes se aceptaran de acuerdo a mayor a menor calificación aprobatoria del examen.

# 4. PROMOCIONES

Las promociones y ascensos serán de acuerdo a lo siguiente:

## 4.1 ASCENSOS POR PREPARACIÓN.

**4.1.a** Todos los Aspirantes a cadetes inician con 0000 horas y el grado de Cadete Aeronaval al iniciar entrenamiento después de las horas de vuelo y pruebas requeridas asignadas como Aspirante.

**4.1.b** Los grados y ascensos, se darán de acuerdo a las horas de vuelo cumplidas y a la aprobación de los exámenes establecidos en este reglamento y en la retícula de estudios vigente.

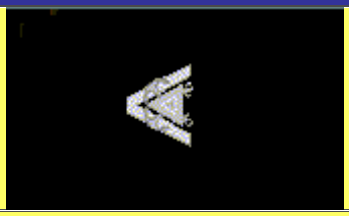
**4.1.c** Por el momento tenemos contemplado que en el lapso de cadete para pasar a Piloto o Controlador Activo sean: “Al finalizar tu entrenamiento en el colegio del aire virtual o la escuela de aviación naval virtual, recibiendo el grado de Guardiamarina o Primer Maestre”.

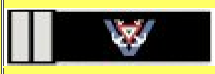
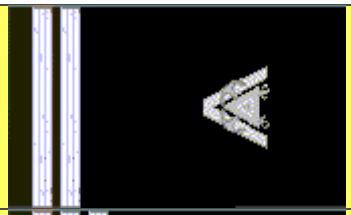
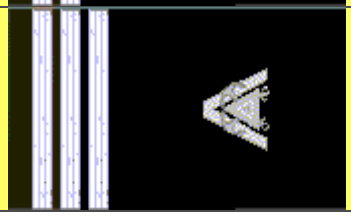
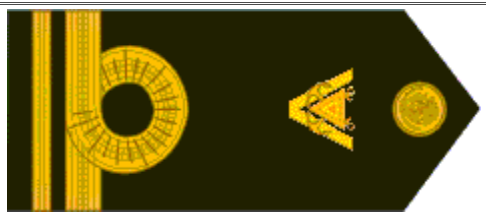
**4.1.d** Solo se podrá ascender al siguiente rango, si cumple con todos los requisitos establecidos en la retícula de estudios. Si solo cumple con la parcialidad de los requisitos, el ascenso será negado a excepción de que el ascenso sea por méritos o ascensos especiales establecidos en el punto 4.2 de este reglamento.

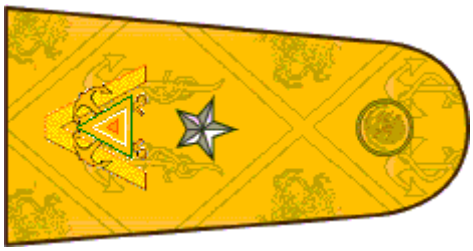
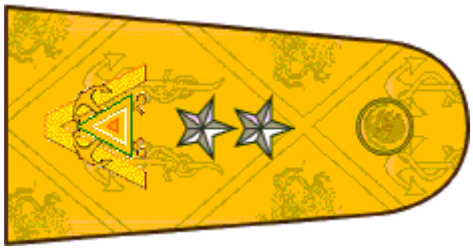
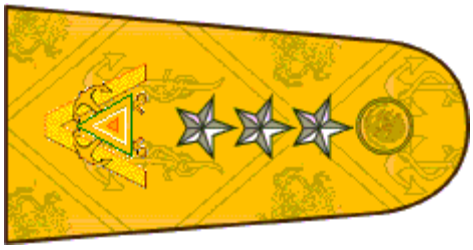
**4.1.e** Los rangos de la SEMARV, quedan establecidos en la siguiente tabla:

Estos Grados Pertenecen a la Escuela de Aviación Naval

El resto de los grados pertenecen a grupos activos.

| Orden | Rango | Insignia | Hombrera | Comments |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **Aspirante** | |  | 5 hours needed to become active in Virtual Mexican Navy. You will be examined with 2 practical tests. |
| 2 | **Cabo** | | | At this part you are an active member of SEMARV. Now you may take actions in Events and Fly Inns, with your Squadron. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 3 | **Tercer Maestre** |  |  | In this Rating you must fly to all NAS and Navy Base of your Naval Region. |
| 4 | **Segundo Maestre** | |  | In this part you will be tested periodically in Fly Inns. |
| 5 | **Primer Maestre Guardiamarina** | | | Now you are an officer. You can lead an squadron and fly all airplanes of other squadron of the fleet. |
| 6 | **Teniente de Corbeta** | | | Now you can fly to other countries with VFR Rules. |
| 7 | **Teniente de Fragata** | |  | You can change of squadron and fly all airplanes in the fleet. |
| 8 | **Teniente de Navío** | | | Now you can command Special Operations Missions. |
| 9 | **Capitán de Corbeta** | | | Staff member. To active this position you have to approve a couple of exams. |
| 10 | **Capitán de Fragata** | | | You can command two squadrons on missions. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 11 | **Capitán de Navío** | | | You can Command a Navy Base, Naval Air Station or Naval Air Base. |
| 12 | **Contra Almirante** | |  | You are an Admiral, You can command a Naval Region. |
| 13 | **Vice Almirante** | |  | You are an Admiral, part of the High Staff of SEMARV |
| 14 | **Almirante** | |  | Admiral. You can command Special Operations Elite Squadron and Command SOG Missions. |
| 15 | **Secretario de Marina** | | | Master Chief Navy Secretary. You can command the SEMARV as SOG Masther Chief. |

- Los requisitos en algunos grados son colaborar con artículos para la página o en los proyectos publicados en la misma.
- Los grados de Vicealmirante y Almirante serán sometidos a votación en el staff una vez que se completen los requisitos como contralmirante.
- El número de horas para los ascensos así como los requisitos y tipos de examen están sujetas a cambios. Para lo anterior, verificar la retícula vigente de estudios **SEMARV.**

### Apodos o Callsign

Lo eliges tú y es definitivo y permanente, este apodo debe ser solicitado a la comandancia de la -SEMARV con 2 call sign's alternos, trataremos de darte el de tu preferencia.

### Cambio de escuadrón

Únicamente deberás solicitarlo a la comandancia con 2 opciones alternas, trataremos de colocarte en la de tu preferencia.

**NOTA:** es necesario que tengas mínimo 30 horas volando en el escuadrón antes de pedir tu cambio.

# 5. MERITOS, MEDALLAS Y OTROS.

## 5.1 MERITOS.

**5.1.a** Los méritos **SEMARV** serán otorgados cuando el miembro presente:

- Conducta intachable.
- Bitácora ejemplar.
- Operatividad.
- Limpieza en la ejecución de asignaciones y operaciones SEMARV.

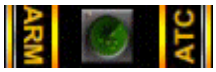
**5.1.b** Los méritos externos **SEMARV** serán reconocidos cuando el miembro presente:

- El origen de los mismos.
- Prueba de obtención de los mismos.

## 5.2 MEDALLAS.

**5.2.a** Las Medallas (“AWARDS”) **SEMARV** serán otorgados cuando el miembro cumpla con los requisitos para cada Medalla.

**Las Medallas SEMARV son las siguientes:**

| NOMBRE | MEDALLA | REQUISITOS |
|---|---|---|
| **PLAN MARINA** | | Esta medalla es otorgada a todos aquellos participantes que cumplen sus asignaciones en eventos simulando el Plan Marina. |
| **PLAN DN-III** | | Esta medalla es otorgada a todos aquellos participantes que cumplen sus asignaciones en eventos simulando el Plan DN-III. |
| **SEMARV CONTROLADOR AERONAVAL DE RADAR** |  | Esta medalla se otorga a los miembros que cumplen con los criterios mínimos para operar un radar militar. |
| **SEMARV PILOTO AERONAVAL DE OPERACIONES ESPECIALES** | | Otorgada a los pilotos de Jets de Combate en Operaciones Especiales. |
| **SEMARV CONTROLADOR DE OPERACIONES ESPECIALES** | | Esta medalla se otorga a los miembros que cumplen con los criterios mínimos para operar un radar militar en Operaciones Especiales. |
| **SEMARV SAR MILITAR** | | Esta medalla se otorga a los miembros que realizan operaciones SAR en escenarios donde opera la SEMARV. |
| **SEMARV SAR MILITAR INTERNACIONAL** | | Esta medalla se otorga a los miembros que realizan operaciones SAR en escenarios internacionales. |
| **SEMARV HELICÓPTERO PATRULLA** | | Otorgada a los pilotos helicopterístas que realizan operaciones de patrulla, vigilancia e intercepción. |
| **SEMARV CONTROLADOR AWAC** | | Esta medalla se otorga a los miembros que cumplen con los criterios mínimos para operar un control militar en vuelos desde un AWAC. |

### 5.3 OTROS.

**5.3.a** Se refiere a los méritos, medallas y condecoraciones que no están especificados dentro de los puntos 5.1 y 5.2 de este reglamento de **SEMARV**.

## 6. AERONAVES OPERATIVAS Y AERONAVES OFICIALES.

### 6.1 AERONAVES OPERATIVAS.

**6.1.a** Las aeronaves operativas en **SEMARV** son todas aquellas que están en servicio, con bitácora y sin bitácora, que son aptas para un vuelo simulado, pero principalmente, que son autorizadas por el staff para su uso.

**6.1.b** Las aeronaves operativas en **SEMARV** se pueden utilizar en los siguientes casos:

- Vuelos Oficiales y no oficiales.
- Tours y eventos que se vuelen con Matricula de Personal.
- Entrenamientos.
- Vuelos de prueba.
- Vuelos recreativos.

### . 6.2 AERONAVES OFICIALES.

**6.2.a** Las aeronaves oficiales en **SEMARV** son las Aeronaves Operativas que están en servicio, y cuentan con bitácora de aeronave.

**6.2.b** Las aeronaves oficiales en **SEMARV** se utilizan en los siguientes casos:

- Vuelos obligatorios que se establecen en los puntos **1.9 y 3.2.d de este reglamento de SEMARV.**
- Asignaciones Oficiales de SEMARV.
- Misiones oficiales donde participe la SEMARV.
- Operaciones Especiales que designe la **Comandancia de Operaciones de SEMARV.**

**6.2.c Orden de los vuelos:** Las aeronaves oficiales en **SEMARV** se moverán siguiendo un orden establecido para los vuelos, donde:

- La aeronave oficial despegara del lugar donde fue el último reporte de bitácora, es decir, **donde aterrice la aeronave, de ahí despegará en su próximo vuelo.**
- De acuerdo al checklist de la aeronave, esta deberá moverse a su base de mantenimiento naval, cada vez que necesite mantenimiento de acuerdo a su checklist y su bitácora.

**6.2.c Bitácora Obligatoria:** Todas las aeronaves designadas como oficiales, tendrán bitácora obligatoria, la cual será efectiva a partir del 1 de Junio del 2013. Las aeronaves oficiales de **SEMARV**, tendrán una bitácora revisada por las Comandancias de Operaciones y Personal.

# 7. ESTADOS DE ALERTA

## 7.1 NIVELES DE ALERTA.

**7.1.a DEFINICIÓN:** Los niveles de alerta en **SEMARV**, determinan el grado de estado ("status") y la seriedad con la que se debe de tomar la Operatividad, aplicándose a:

- Toda la organización **SEMARV**.
- Regiones Aeronavales de **SEMARV**.
- Bases Aeronavales de **SEMARV**.
- Escuadrones y escuadrillas de **SEMARV**.
- Elementos y unidades de **SEMARV**.

## 7.2 NIVELES DE ALERTA.

**7.2.a CLASIFICACIÓN:** Los niveles de alerta en **SEMARV**, quedan clasificados de la siguiente manera:

| Numero de Nivel y Color | DESCRIPCIÓN DE NIVEL |
|---|---|
| **Nivel 1** | **Operaciones en Calma (Azul)** |
| **Nivel 2** | **Operaciones bajo Asignaciones Ordinarias (Verde)** |
| **Nivel 3** | **Operaciones Opcionales (Amarillo)** |
| **Nivel 4** | **Operaciones Especiales Obligatorias (Naranja)** |
| **Nivel 5** | **Obligatorio para todos los miembros (Reporte a servicio inmediato con staff) (Rojo)** |

**< ---------- ---------- >**

**FIN DE REGLAMENTO**

**Última actualización:** ***5 de mayo de 2019.***